

KRYTERIA WYMIANY SPRZĘGU

Urządzenia dźwigowe muszą być kontrolowane co roku zgodnie z przepisami DGUV 109-017, pkt 8.4 przez osobę upoważnioną do przeprowadzania kontroli. W zależności od warunków pracy urządzenia dźwigowego kontrole mogą być wymagane w krótszych odstępach czasu niż jeden rok. Dotyczy to na przykład szczególnie częstego użytkowania, zwiększonego zużycia, korozji lub narażenia na wysoką temperaturę.

Jeśli chcesz przeprowadzić prawidłową i udokumentowaną kontrolę inspekcyjną przez firmę PHILIPP, nasz dział serwisowy jest dostępny w dowolnym momencie pod numerem +49 6021 40 27-700.

Sprzęg musi zostać wyczyszczony przed inspekcją. Należy przestrzegać następujących kryteriów:



Skręcenie ogniwa łączącego



Odkształcenie ogniwa łączącego



Zużycie sworznia

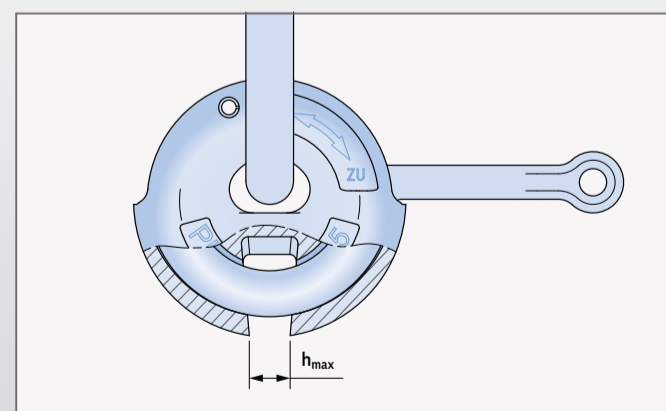
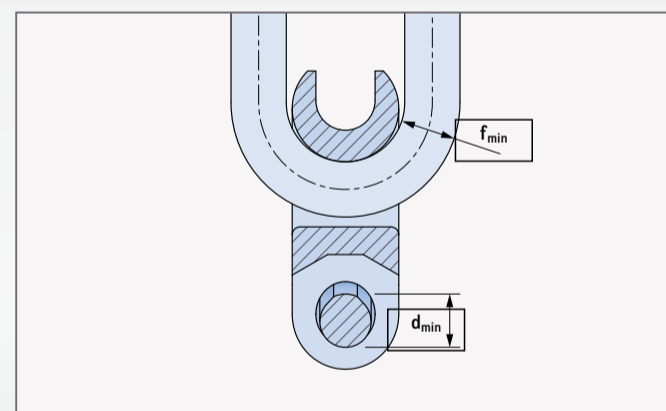


Skręcenie ogniwa



Ślady nacisku

- » Skręcone lub zdeformowane ogniwo łączące (zdjęcie)
- » Deformacja łączenia
- » Ślady nacisku spowodowane osprzętem olinowania na ogniwie łączącym (zdjęcie)
- » Pęknięcie sprzęgu lub jego ogniwa
- » Zgrzewy lub inne silne wpływy wysokiej temperatury
- » Wżery korozyjne
- » Nieczytelne oznaczenia
- » Przekroczenie górnych lub dolnych granic zużycia



WYMIARY KONTROLNE

Klasa nośności	f_{min} (mm)	d_{min} (mm)	h_{max} (mm)
2,5	13,0	12,0	16,0
5,0	19,0	15,5	22,0
10,0	25,0	22,5	27,0
26,0	38,5	31,0	37,0

Jeżeli jeden z wyżej wymienionych punktów jest spełniony, sprzęg osiągnął stan wymiany i nie może być już użytkowany.

DO WYMIANY

